

エスユー通信



社長挨拶 1

コロナ対策 ～ 社内ルールの再確認 ～

皆さん毎日の作業お疲れ様です。コロナ対策の緩和も図られ、約2カ月が経とうとしています。自粛モードから通常モードへ移行している社会は、いまだコロナの感染に追われている状況です。この状況はワクチンの普及がなされるまで終わりなきものと考えます。工作中、休日の過ごし方には、自粛中の行動指針にならない、出来るだけ3密の無い場所を選び、消毒、予防を図ってください。社内では、万が一の場合の基準を設けておりません。再度皆さんと共有いたします。

- 1 本人が熱や倦怠感などの症状がある場合は、自宅にて待機、会社へ報告。
- 2 同居する家族にも同じことが起きた場合は、出社時に会社に報告。
- 3 本人、同居する方（家族・友人等すべて）が、陽性者または、濃厚接触者と保健所や病院から診断・指定された場合は、出社禁止。
- 4 同居する方と同じ職場・学校等で、陽性者・濃厚接触者が出た場合でも、濃密感染者の診断・指定を受けなかった場合は、会社へ報告の上、上長の判断で出社させます。この場合、同居する方の濃厚接触者である診断・指定が確認できるまでは、休業してもらうこともあります。

以上の様に社内では統一させてもらっておりますので、まずは報告と相談を宜しくお願い致します。さらに熱中症のシーズンは続いておりますので、そちらの対策も共有願います。特に例年と違う部分だけを共有致します。

- 1 作業中、受付、受領印、ミーティング、商談など、自社内・社外問わず、**密集する場合は、マスクを着用。**但し、**定期的な水分補給を行う事。**
- 2 構内・車内（キャビン内・荷台内）での他の**作業者がいない接触・会話しな**い場合は、**マスクを外して作業を行う事。**
- 3 その他、**お客様の構内基準があればそれを遵守すること。**（例年との熱中症予防に関するルールが違います！要確認！）

以上が主な変更点ですが、お客様、納品先、積み込み先でのルールで変更等がある場合は、社内に持ち帰り共有願います。

NEXT PAGE

売上減少 ～ 品質向上で対策を ～

エスユー通信



社長挨拶 2

売上減少 ～ 品質向上で対策を ～

次に当社グループの第一四半期（4・5・6月）状況です。全体的に売上では、10%から15%くらいの落ち込みが確認されています。事業所によっては、70%以上悪化している事業所もあります。この様な中、利益ベースでも昨年同時期対比、悪化している状況でこれは当グループのお客様にも同様のことが起きています。さらに問題として予測されるのが、私たち以上に業績の悪化している同業他社や物流グループがあることによって、私たちの既存のお客様への値下げアプローチなどにより、仕事が奪われる事態が発生しております。今後少なくとも上期（4月～9月）までは景気が悪化することが見込まれ、更にこの状況は深刻化してくると思います。最終的に、今から1年後のワクチン普及までの期間に耐える事が出来た会社が生き残る事ができると思います。今後当社で全体が共有し行わなければいけないことを共有しておきます。

1 既存のお客様は業績が悪化すれば、値下げ要求や安い他社への乗り換え、合理化の提案が出来る企業に変えることを検討する。その場合**残す運送会社は品質の良い会社**。

2 お客様は**同業他社の荷主企業と合併や吸収を検討**する。

※以上2点の問題が起きれば、**1**の場合、他社に仕事が奪われます。**2**の場合は、吸収した側の運送会社に替わり、品質の良し悪しでふるいに掛けられる。

上記の事が予測される為、普段にも増して品質向上のペースを上げなければならないと思います。

1 本社・事業部長・所長・配車

現在のお客様のサービスを拡充し、合理化の提案を行う事。新規の荷主をさらにペースアップして探し出す事。

2 現場

班長・指導員・品質管理・整備管理の担当者を主体として、実際の事故やクレームが起きない様に、研修・訓練の時間を増やす事。（計画から実行、検証まで）

3 事業部長・品質管理室

各事業所の活動が活性化して、本当に事故が起きないような研修・訓練になっているか、統計上や頻度や重要度の高いものを優先して行う様に指示、確認を行う事。

上記の様に、全体で既存の事業を継続させることや新規の顧客を獲得出来るように、行動を図る事をお願いします。こうした活動は、将来の当社グループの飛躍にも必ず寄与するはずですし、1年後には当社が他社よりも早く復調出来ることに繋がるはずです。何卒、皆様のご協力を宜しくお願い致します。

代表取締役 清水 英次

富士見営業所 田口 光稀 (19)

2019年4月 新卒3期生として入社
2tドライバー 主に加工食品の輸送を行う
■ 趣味：ゲーム
■ 余談：最近車を購入したのだとか…



入社2年目を迎えて 成長したと思つた事。

一年目より道や納品先など知っている情報が多くなりました。最近早く帰れるように道を変えたりしています。道の間違ってしまったときは、なるべく大きな交差点を見つけて曲がるようにしています。2tトラックの運転にも慣れてきました。

また、手積みの仕事をしているのですが、最初は荷物を入れる順番が良くなかったのがガタガタになってしまふ事がよくありました。今ではちゃんと平らな状態で詰められるようになったので、成長したのかな?と思います。量が多かったり複雑な荷物の時に綺麗に詰める、「いいじゃん!」という感じで達成感があります。

仕事の大変なところを 教えてください。

荷物の内容が積込先に行かないと分からない事です。重い荷物が多い日は「頑張ろう!」ってなります(笑)事前に配達先と件数が分かっている、決まったパターンがあるので大体の予想はつきませぬ。

気を付けている点がありますか?

荷物に傷があると納品先のお客様の迷惑になるので、傷ついた商品を持っていかないようによくチェックすることです。パレ積みと違って手積みなので、毎回しっかり確認しています。また、トラックを運転する時は後ろの人が不快に思わないよう

なるべく車線変更をしないように気を付けています。

仕事をしていた 嬉しいと思うポイントは?

遠いところに行く絶対混雑しやすい大きな道を通らなければいけないので、実際に行って空いているときは一番嬉しいです。

富士見営業所の良い所を 教えてください。

自分より年齢が離れている方が多いのですが、皆さん仲良く接してくださるので嬉しいです。皆さん優しく相談にものってくれます。

ドライバーを目指す若年層へ メッセージをお願いします。

誰も起こしてくれないような時間帯に起きなければならぬので、しっかり起きられるように気を付けましょう。また、社内外の人とうまくやっていくためにしっかりと挨拶をできるようにすると良いと思います。



夏のうっかり事故に要注意!

8月は、夏の暑さや疲れからくるドライバーの過労に注意したい月です。居眠運転にまでは至らないとしても、ボンヤリ・うっかり運転などの危険が増加します。暑さから集中力を欠きやすいということを意識して、無理せず早めに休憩をとるようにしましょう。



お知らせ
📢