## <sup>令和3年</sup> **9月号**

Vol. 139

## エスユー通信・

## 社長挨拶

皆さん毎日の作業お疲れ様です。

9月に入った途端に気温が下がり、すっかり秋の空の高さになっています。まもなく上半期も終わり、下半期への折り返しの月になります。

8月までの非常に暑かったシーズンと9月では大きく変わったことが2つあります。

一つは気温が大きく下がりました。 二つ目は事故やミスが減っています。 もちろん、皆さんの努力の賜物ですが、やはり急激な気温差や高温では人間の判断力や注意力は衰え、 適温時では自然とその力は機能するということが数字に表れています。

## ■気温差に注意を払った行動を…

今年の年初にも話しましたが、 気温が ±5 度違うと人間 の情緒は不安定になり、 注意力や判断力に支障をきたします。 その気温差が大きければ大きいほどその度合いが 強くなるという現象を知っていて、 注意をしている人と何も 気にしない人では安全の確立が違います。

気温差が前日や朝と日中、夜と違うこと、室内、室外の気温差が大きいか小さいかを気にかけ、普段よりも作業や運転を丁寧に慎重にすることで1年間に遭遇する危険の回数は間違いなく変わるはずです。私たちは、プロとして運転や作業を行い、家庭から仕事場、仕事場から家庭に安全に帰ることを毎日続けられなくてはなりません。この様な使命を持った人達の集団ですから、より多く、安全に運転や作業を心掛ける努力、危険を回避する知識を身に着けていきましょう。

## ■10 月より下半期のスタート

さて、上半期も終わり10月からは下半期へ突入します。 気象の変化しやすいシーズンですので、万が一、災害に 見舞われたらBCP訓練等で培った経験を活かして安全を 確保しましょう。また、上半期に全体では何とか計画に 近い成績を残せましたので、後半はそれ以上の成果を残 せるように皆さんと力を合わせて、後半の計画を遂行して いきましょう。各事業所では、下半期の行動計画をそれ ぞれの役割に分担して作成しております。

コロナ禍ではありますが、 増収増益、 人材育成、 成長 分野の拡大と半年後の決算期には皆さんで一緒に悦び合 えるように一人一人の役割を果たしていきましょう。

## ■責任者の募集をしております

事業所によっては、新任の責任者も誕生しております。 役割は変わっても皆さんと同じ目標を持ち、一緒に戦って くれる仲間ですので、暖かく成長を見守り、応援をしてあ げて頂きたいと思います。この様に当社グループでは成長 戦略を計画するなかで責任者になってくれる方を引き続き 募集します。また、今はまだだけどいつかはという方には、 幹部になる勉強や訓練・体験会を実施していきます。も ちろん、会社の仕事として訓練していきますので、挑戦し たい方はいつでも申し出てください。

キャリアプランを皆様に書いて頂いていますが、その内容は毎年変わってもいいのです。ご家族の都合や、自身の都合で生き方や働き方は変化していいと思っています。 当社で働き続けることを目指して下さる皆さんを応援いたしますので、いつでもご相談ください。

下半期も皆さんと力を合わせて計画を<mark>達成していきまし</mark>よう。 宜しくお願い致します。

代表取締役 清水 英次

# 安全走行のポイントと 状況別の注意点



ご紹介します。 を迎えます。 そこで今回は運転対策を 夏から秋にかけてやってくるものと言え 9月下旬から本格的な台風シーズン 夏も過ぎ、 そう台風です。 皆様いかがお過ごしでしょうか。も過ぎ、涼しくなってきた今日この

## 極力スピードを出さない

では「少しでも早く届けないと」と考え、 かもしれません。 るだけゆっくり走行することを意識しま うものです。 たとえ慣れた道でも、 でき 気づかぬうちにアクセルに力が入ってしま 「何を当たり前のことを…」と思われる 運送業は時間が命。 慣れた道

出入口

海岸沿い

## 普段以上の車間距離を保つ

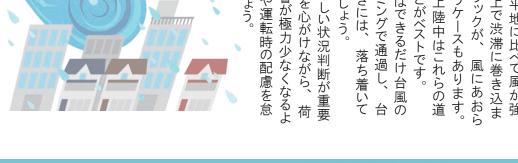
として、いつも以上の車間距離を保って走 り、 停電によって信号機が消灯して、 交诵 他にも、 強い雨によって土砂崩れが起きた としてスリップしたり、 行しましょう。 す。台風の時には、「必ず何かが起こるもの 状況が混乱するケースなども考えられま 故に発展する可能性もあります。 距離を見誤って急ブレーキしたりと、 思わぬ動きをします。 障害物を避けよう しかし、 台風の発生時には、 周囲の車が これも「当たり前」のことかもしれません。 前の車両との車間

切り通し

## 一部のスポットは要注意

これらのスポットは平地に比べて風が強 風の勢力が強いときには、 そのため、 台風の上陸中はこれらの道 るときは注意が必要です。 口、橋の上、海岸沿いなどを走行す 台風が上陸した際、 トンネルの出入り 影響が少ないタイミングで通過し、 または、 難しい時はできるだけ台風の を極力走らないことがベストです。 れて横転するというケースもあります。 れ停止していたトラックが、 風にあおら 走れる道を通りましょう。 ときには橋の上で渋滞に巻き込ま 落ち着いて

うに、 事前の準備や運転時の配慮を怠 らないようにしましょう。 台風時の運転は正しい状況判断が重要 配送先への影響が極力少なくなるよ 安全な運転を心がけながら、



VACCINE

す

回目接種と 2回目接種の間にイン とはできませんのでお気を付けください