

エスユー通信



社長挨拶

皆さん、毎日の作業お疲れ様です。

もう間もなくカレンダーも残り1枚になろうかとしています。来月は師走です。師走になると、何かとご家庭でも仕事でも忙しくなることも多く、ちょっとしたことを忘れがちになります。

早めに前倒して、今から年末にむけて準備をしましょう。プライベートでも、仕事でも、気の焦りはいけませんので計画と準備することが大切です。

さて、コロナ禍もとうとう第8波を迎えております。もはや、感染ルートはありとあらゆる場所となり、分からなくなってきました。

但し、ワクチン接種や基本的なコロナ回避手段（手消毒・マスク等）によって、確率を下げることは可能ですので、感染確率を下げられるように行動しましょう。

確率を下げるということからすると、交通事故も同じです。10月20日におきた重大事故も未だ被害者の方の意識は戻っておりません。事故は誰も起こそうとは思っていません。

しかしながら、ヒューマンエラーは0には出来ないのです。あの事故からどうしたら、予防策が打てたのかをずっと考えています。再発防止対策も大事ですが、それよりもっと予防策を講じるほうが大切です。

事故を共有して、抑止効果をもたらすよりも、普段の危険行為、ヒヤリハット等から予防策を打てないのかと探しております。皆さん一人一人が、真剣に安全に向き合い、事故の確率を下げられたら良いと考えております。

まもなく、「12月3日安全の日」の原点となった「死亡事故」を発生させた日が近づいております。厳粛にこの日を迎え、安全についての再発防止策、予防策について皆さんと一緒に考えていきたいと思います。

第三四半期も残り1か月となりました。この1か月の業績次第で決算が変わると言っても過言ではないほど大切な1カ月です。

まずは、「安全目標の達成」、そして「営業計画の達成」を皆さんと準備して行いましょう。

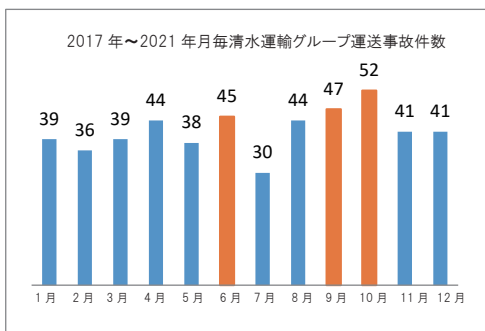
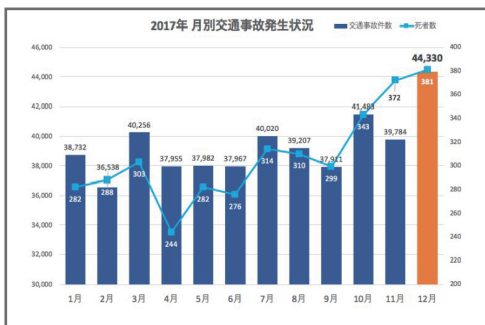
そして、笑顔で新しい年を皆さんと一緒に迎えましょう。よろしくお願い致します。

代表取締役 清水 英次

12月3日は安全の日

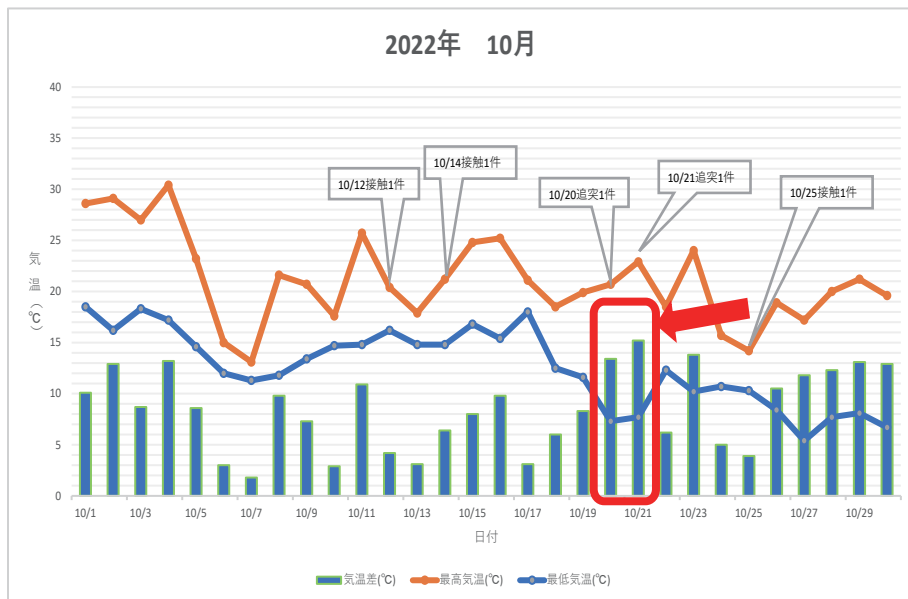
清水運輸グループでは、毎月3日を『安全の日』とし、従業員全員で交通事故撲滅に向けての取組を行っておりますが、その始まりとなったのは2007年12月3日の重大事故です。二度とこのような事故を起こさないために、1人が自分事と考え、対策をしましょう。

12月は一般的には、1年のうちで最も交通事故の発生件数が多い月であると言われております。それでは、清水運輸グループの事故傾向はどうでしょう。特徴は繁忙期の12月より、季節の変わり目の9、10月や気温差のある梅雨時期の6月が事故件数が多い傾向にあります。



12月は朝晩の気温差は減っていますが、車内がエアコンで急速に暖かくなると、朝の冷え込みと日中の日差し、車内温度で気温差が生じ、集中力が切れ、漫然運転等が起こりうる要因となります。上着の着脱や速乾性のある下着等も利用して、寒暖差対策をしましょう。また、疲労が蓄積している時や睡眠時間が十分に取れなかった時等も事故が起こりやすいので、いつもより多く休憩をとる、仮眠が取れる時は車を停車し、仮眠をとってリフレッシュしましょう。

気温差・寒暖差に注意！



左の図は先月の最高気温・最低気温・気温差と加害事故のグラフです。10月最大の気温差となった日に追突事故が起きております。また、気温上昇時に、より事故が起きやすい傾向にありますので、十分に注意をしましょう。



令和4年10月号の川越の川川さんの掲載内容について誤りがございましたので以下の通り、訂正とお詫び申し上げます。
 (誤) 免許支援制度利用
 (正) 免許支援制度の利用無し

2023 年祈禱会のスケジュール

【第一日目】

令和5年1月21日(土)
 ふじみ野倉庫・エスユーサービス・富士見倉庫・本社

【第二日目】

令和5年1月22日(日)
 エスユーロジ / つくばみらい・北関東・羽生

【第三日目】

令和5年2月12日(日)
 エスユーロジ / 東松山・エスユー物流企画
 エスユーロジ / 川越・清水運輸 / 富士見

【第四日目】

令和5年2月19日(日)
 エスユーコールド / 入間・清水運輸 / 平塚

雇用保険税率変更のお知らせ

令和4年10月から(11/25支給分)から労働者負担・事業主負担の保険料率が変わります。ご確認頂き不明な点などございましたら、各事業所の所長までお問合せ頂きますようお願い致します。