

エスユー通信



社長挨拶

第四四半期も終盤

皆様、毎日の作業お疲れ様です。

第四四半期になり、最終コーナーに差し掛かりました。事業計画で追いついていなかったこと、特に安全については、取り返しようのない事故を発生させてしまいました。

その他には、燃油の高騰や、車両費の高騰、それ以外にも車両整備（事故修理）の費用など、予算を大きく上回る費用が掛かり、利益面を圧迫してしまいました。

売上については現場、事務所ともに努力をし成果を出すことが出来ています。現場は人数こそ足らなかったものの、サーチャージや運賃値上げによって、事務所は、利用運送をはじめとした新しい開発が進んだおかげだと思っております。皆様の努力に感謝致します。

あと 2 カ月ありますので、予算以上を目指し、利益計画も少しでも取り返せるように、次期に繋げるように上げて参りましょう。

体調管理に気を付けましょう

また、コロナ禍も第八波の影響で過去最高の死者数・感染者数を記録しております。家族感染が非常に多いので、再度皆さんから家族や周辺の人へ感染させないように注意、ケアをして行きましょう。

さらには、インフルエンザも猛威を振るっておりますので、注意して下さい。そして、高齢者がそばにいる

方は、出来れば隔離して過ごしてください。死亡者の90%が高齢者ですので要注意です。

翌期の事業計画の確認をしてください

2 月に入りますと、翌期の事業計画（行動・予算）に入ります。今年が第3期中期経営計画の最終年度となります。しっかりと内容を確認して、目標に向かいましょう。また、足らないものや、忘れていること等あれば、しっかり計画に盛り込み行っていきましょう。

事故撲滅の為に…

最後に、来年の（仮）安全・品質委員会には、各事業部長が参加致します。前年の大きな事故、労災を含め、件数も増加しており緊急を要しますので、事業部長も参加させることと致しました。

営業計画も大事なことですが、それよりも増して安全や品質は、私たちの仕事の根幹であります。

重大事故・重大労災・件数増加が起きている以上、事業部の中で権限をもっている事業部長を参加させ撲滅を目指して参ります。

今期事業計画の最終四半期にあたり、行動として行う予定だったことをやり尽くし、結果を待ちたいと思います。

何卒、現場も事務所もご協力をお願い致します。

代表取締役 清水 英次

羽 生 事 業 所 高 見 澤 美 緒

た か み ざ わ

み お

2015年にドライバーとして羽生事業所に入社。前職は介護福祉士でしたが心機一転、中型ドライバーとして入社。免許支援制度にて大型免許を取得し、現在は大型ドライバーで活躍中！！



―事業所の雰囲気を見せてください。皆さん、とても話しやすい人ばかりなので、悩み等を先輩に相談できる良い環境です。長く在籍しているドライバーも多く新人が入って来ても、話しやすい雰囲気です。また、ドライバーというと男性社会のイメージがありますが、女性ドライバーも多いです。

―仕事で大変なことを教えてください。

荷物が重かったりすると、翌日に腰痛になってしまったりするのは、大変だと感じます。また、帰りの時間がバラバラになってしまうので、プライベートの予定が中々立てられないことは大変に感じます。

―仕事の魅力はどんなところですか。

前職は介護福祉士でしたが、もともと運転が好きで休みの日はよくドライブに行っていました。未経験から羽生事業所に入社しました。ですので、やはり運転をしているときに、楽しく魅力を感じています。

―今後の目標を教えてください。

やはり無事故・無違反は、ドライバーとして目標にしています。さらに安全運行の優良ドライバーとして、今後もトラックに乗り続けることです。



◆島津所長にもお話を聞きました。

―高見澤さんについて教えてください。

高見澤さんは異業種から入社した方ですが、中型ドライバーから始めて、現在は大型で活躍をしています。羽生事業所全体でフォローし、早く上達した環境で高見澤さん自身が成長してきた方なので、面倒見の良い優しい方です。

羽生事業所にお邪魔して感じたのは、帰庫後のドライバーさんも座って談笑したり、事業所内で笑い声がよく聞こえて、とても仲が良いという印象でした。取材に協力して頂きました高見澤さん、島津所長、羽生事業所の皆さん、ありがとうございました。

恵方巻の配布について

当グループでは毎年節分の日（2月3日）に社員の皆さんに『恵方巻』を配布します。今年の恵方は「南南東のやや南（右）」です。昼食や夕食の際には是非お召し上がりください！



お知らせ
📢