

エスユー通信



社長挨拶

目標の再認識を

皆さん毎日の作業お疲れ様です。

9 月もう終わりに近づき、下期に突入しようとしております。

後半の計画は確認していただけたでしょうか。まだの方がいれば、しっかりと会社の目標、ブロックの目標、事業所の目標、個人の目標を再度認識しておいてください。

ロシア・ウクライナ侵攻の影響～私達がすべきこと～

今年度は、ロシア・ウクライナ侵攻の影響で燃料が高止まりしています。これは、会社の利益にも相当な影響を及ぼしています。

政府は、9 月以降も燃料補助をしていくと言っておりますが、今年いっぱい 12 月までの予定です。

このような経費の高止まりもお客様より費用徴収がサーチャージと言って全てもらえればよいのですが、貰えていないお客様もおります。

2024 年に向けて、皆さんの労働時間を削減しなくてはならない中、給与も下げないで労働時間を削減しようとする、この様なもらえないお客様はネックになってきます。

運賃の値上げも行い、必要な労働力を維持、確保しなくてはならないのです。

その為に、事業部長、所長、配車、営業担当は、必死で交渉をしているところです。

給料を賃上げするには、お客様から貰うばかりでなく、経費の節減も重要です。その最たるものが事故防止です。

事故防止をすることは、お客様の信頼を得ることにもつながりますし、経費の大きな節約になります。

これによって、仕事が増えたり、利益を確保することが出来れば、賃上げも可能なのです。

お客様も売価を何段階にも分けて値上げされておりますので、私達も粘り強く、何段階にも分けて、まずは経費を確保、その上で運賃の交渉も段階的に行いたいと思います。

その交渉を有利に進める上でも、事故防止が不可欠になりますので、皆様のご協力を宜しくお願い致します。

台風シーズンの運転の心得

事前準備

事前に準備するポイント！

タイヤの残り溝のチエックをしましょう。タイヤの表面に刻まれた溝は、路面の水を排出する役割を担っています。本来の排水能力やグリップ力を発揮できるようマメにチエックをしましょう。



特に高速で！

ハイドロプレーニング現象！



激しい雨により、タイヤが水の上を滑走している状態で車をコントロールできない状態の事を言います。予防するには速度を抑える事が有効です。

夜間

夜間＋大雨は注意！



夜間に加え大雨によりさらに視界が悪くなっています。横断歩道以外の場所でも横断してくる歩行者、自転車に注意しましょう。

変化

慣れた道も危険が！



慣れた道も危険が潜んでいます。道路の水が流れている時はその先が低所です。水の流れている方向と直角に逃げましょう。

急は×！！

急な動作はしない！

急ブレーキ、急ハンドル、急加速、急のつく動作はしてはいけません。速度を抑えて車間を取り、早めのブレーキを心掛けましょう。

品質通信

清水運輸グループの台風・大雨の際のルール

『事業所・営業所』

- ・事業所・営業所周辺の暴風による飛散防止対策（パレット・自動販売機のゴミ箱・灰皿等）に気を付ける
- ・緊急連絡網などの準備をお願い致します

『運行について』

- ・急激な雨で前が見えない場合、冠水時は停車
- ・先行車の動きを見ながら道路冠水の状況確認（水しぶきの具合）
- ※路面標示（センターライン、◇、40、横断歩道…）がはっきり見えない場合は冠水している可能性が大
- ・倒木や電線断線の可能性も頭に入れておく
- ・万が一に備え給油しておく



警戒レベル「4」以上の場合は

運行を停止することとなっています

警戒レベル	とるべき行動	市町村の情報	気象庁等の情報	
5	災害が既に発生 命を守る行動	災害発生情報	大雨特別警戒	氾濫発生情報
4	速やかに避難	避難指示 避難勧告	土砂災害 警戒情報	氾濫危険情報
3	高齢者等は 速やかに避難	避難準備 高齢者等避難開始	大雨警報 洪水警報	氾濫警戒情報
2	避難行動を確認		注意報	注意情報

台風進路によって状況が変わってくると思いますが、備えだけはしておきましょう。また、通勤時間帯にも影響する可能性がありますので、運行時同様の注意をしておきましょう。