

エスユー通信



社長挨拶

皆さん毎日の作業お疲れ様です。

まもなく 8 月に入ります。熱中症対策、事故防止対策、労働災害対策など、現在さまざまな予防策に取り組んでいただいていることと思います。

一つ一つ、月のテーマ、目標に沿って行動を進め、一人一人が意識をしていただくことで、その成果は確実に出てきます。出発時や作業のスタート時など、仕事のやりはじめの時にこそテーマや目標を掲げ、意識づけをしてください。

半期の締めめの 9 月も、もう少しです。連日の暑さにより、朦朧としてつつい忘れがちな目標は、常に目につく点呼事務所や休憩場所に貼っておくと良いでしょう。

半期の締めめで効果が出せるように、注意して参りましょう。

同じように、この時期忘れてはいけないのが、豪雨時の災害レベルです。警戒レベル 4 になったら作業を中止しましょう。また、出発時にレベル 4 なら出発を中止してください。

現場の皆さんは、事務所へ連絡し確認をして下さい。事務所の皆さんは、お客様に確認をし、待機なのか中止なのかの判断を仰いで下さい。

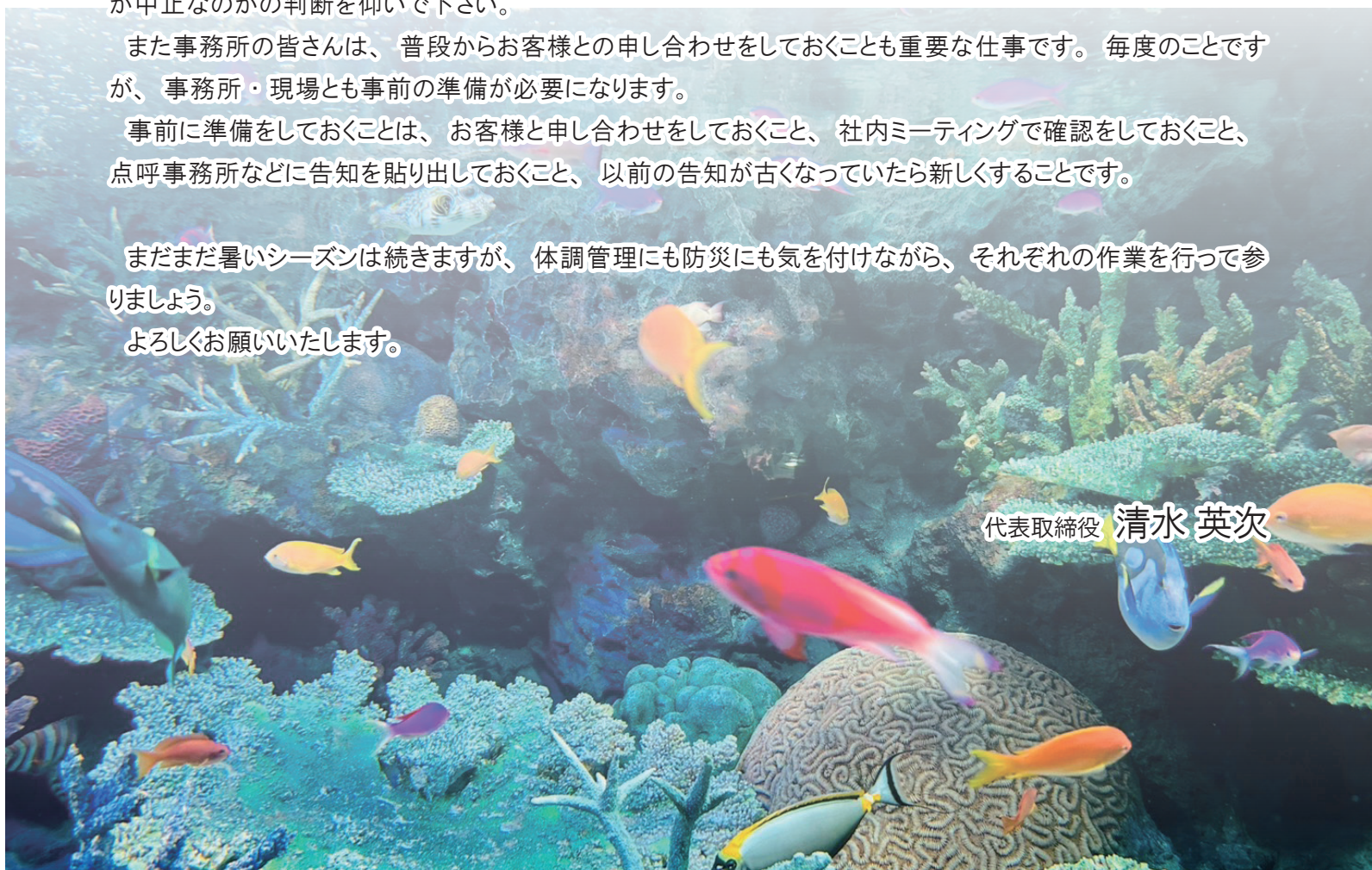
また事務所の皆さんは、普段からお客様との申し合わせをしておくことも重要な仕事です。毎度のことで、事務所・現場とも事前の準備が必要になります。

事前に準備をしておくことは、お客様と申し合わせをしておくこと、社内ミーティングで確認をしておくこと、点呼事務所などに告知を貼り出しておくこと、以前の告知が古くなっていたら新しくすることです。

まだまだ暑いシーズンは続きますが、体調管理にも防災にも気を付けながら、それぞれの作業を行って参りましょう。

よろしくお願いいたします。

代表取締役 清水 英次



所長だより



吉田 桂輔 所長挨拶

清水運輸グループの皆様

エスユー物流企画東松山営業所の所長を務めさせていただいております、吉田桂輔です。
毎日暑い中、日々の業務本当にお疲れ様です。

東松山営業所に荷役スタッフとして入社し、監督職を経て現在管理職として所属しております。
荷主様の敷地内で作業を請け負っているので、「安全・作業・印象」全ての品質においてパーフェクトに近いものを維持する必要がある、高いスキルを求められるなか、日々の業務を仲間と一緒にこなしております。

今の私があるのはこれまで様々な知識をくださった上司や諸先輩方、そして何より一緒に働いている仲間
に恵まれたからだと思っております。

これからは私が知識を授ける側になるので、これまで培ってきた知識や仲間への感謝の気持ちをしっかり
継承できるようにしていきたいと思います。

まだまだ暑い日が続きます。暑いだけでなく天候の変化も多く危険がたくさん潜んでいます。命を第一に考
えた行動をお願いします。

社歴

2016/04/04 東松山事業所 作業課 入社
2019/10/01 東松山営業所 係長
2020/04/01 東松山営業所 所長代理
2024/04/01 東松山営業所 所長



東松山営業所紹介



2016年6月 (株)エスユーロジ東松山事業所の荷役業務を

(株)エスユー物流企画へ事業譲渡

従業員数 11 名

東松山営業所はお客様よりお仕事をいただき、東松山工場内の物流荷役業務を
全て請け負っています。主にエスユーロジ東松山事業所が配送を行っているので、
東松山事業所とは密な関係性を築いております。

「東松山営業所は常に忙しく殺伐としている」という
イメージを持たれる傾向があり、これまでは実際にその通りで、その為敬遠されがた
でしたが、今は人員も整いつつあり、お休みもしっかり取れる環境になってきました。
「とても忙しく殺伐とした東松山営業所」から「忙しいけど暖かい東松山営業所」に
なれるよう頑張っていきますので、これからもよろしくお願いいたします。



品質通信

『路上横臥事故』ご存じですか？

路上横臥事故 [読み方：ろじょうおうがじこ] 人が路上に寝込み轢かれてしまう事故。死亡率が非常に高い。

皆さんは路上に人が寝込んでいる、または寝転んでいるのを見たことはありますか？

飲酒後の帰宅時に路上で寝込んでしまうケースが多く、死亡率が高いのが特徴です。

路上横臥事故の死亡率は33%、3人に1人は亡くなるということです。

そして、こういった事故は夜間に多い傾向があります。



【夜間走行のポイント】

- ◆法定速度を守ること
- ◆ハイビーム走行を行う



【路上横臥事故の過失割合について】

- 民事上の過失
- 過失割合

日中：運転者の過失が70%

夜間：運転者の過失が50%

※速度超過をした場合は更に過失割合があがっていく

速度別停止距離一覧表

速度	距離 1秒間に進む距離
10km/h	2.78m
20km/h	5.56m
30km/h	8.33m
40km/h	11.11m
50km/h	13.89m
60km/h	16.67m
70km/h	19.44m
80km/h	22.22m
90km/h	25m
100km/h	27.78m

時間(時) / 業態別	事故件数				死亡事故件数				率
	バス	ハイタク	トラック	計	バス	ハイタク	トラック	計	
0~2	5	669	283	957	0	10	17	27	6.0%
2~4	2	370	291	663	0	4	30	34	10.3%
4~6	7	285	515	807	0	2	24	26	4.7%
6~8	90	373	1,338	1,801	1	1	10	12	0.7%
8~10	175	855	2,201	3,231	2	0	25	27	1.1%
10~12	126	851	2,297	3,274	0	1	17	18	0.7%
12~14	106	796	1,839	2,741	0	1	26	27	1.4%
14~16	122	778	1,735	2,635	0	2	16	18	0.9%
16~18	168	907	1,523	2,598	1	1	17	19	1.1%
18~20	117	1,011	1,134	2,262	1	6	9	16	0.8%
20~22	51	851	667	1,569	0	3	17	20	2.5%
22~24	17	701	350	1,068	0	5	14	19	4.0%
合計	986	8,447	14,173	23,606	5	36	222	263	1.6%

事故・死亡事故の時間・業態別発生件数

この事故は、時季的に8月と12月に多いと言われています。

人が道路に寝ている、倒れている場面があることを想定しておくことが重要です。

走行中に「何かに乗り上げた？」と違和感を感じたら、直ぐに停車して確認をすること、万が一それが人であった場合には『救急・警察』に連絡を入れて下さい。

トラックの人身事故は、夜間～早朝にかけて死亡事故率が非常に高くなっています。

法定速度を守り、ハイビームを積極的に使用、発見を可能な限り早くして10mでも1mでも1cmでも手前で止まれるよう構えをしておきましょう。



ドラコン全国大会出場へ！入賞も！

5/18、6/29に技能競技大会の予選が行われました。

清水運輸グループからは10名が参加。

関東支部：4t部門

1位 東松山事業所 笠原乗務員（予選通過）

武蔵野支部：4t部門

2位 入間事業所 八木乗務員

3位 川越事業所 川目乗務員

本当におめでとうございます！



◀ 関東支部

▼ 武蔵野支部

